



Visitez notre site www.ibag.fr

*Le temps, c'est de l'argent !
Surtout lorsque votre production est à l'arrêt parce que la broche est en panne...*

Fiche technique de maintenance de broche

La Fiche Technique de Maintenance de broche (FTM) est un document qui nous permet de collecter l'information nécessaire à l'identification de votre matériel, en vue de sa prise en charge ou d'un devis.

Adresse pour livraison, adresse mail et n° de fax au bas du document.

Information sur la broche

Marque de machine :	Modèle :					
Type : Centre d'usinage	Rectifieuse	Tour				
Marque de broche :	Modèle :					
Type : Electrobroche	Asynchrone (standard)	Synchrone (à aimantation permanente)				
Broche mécanique						
Cartouche						
Motobroche						
Corps : Carré	Cylindrique					
Broche avec changement automatique d'outil ?						
Oui	Type d'attachement :	ISO	HSK	Capto	Autre :	Taille :
Non						
Joint tournant pour arrosage par le centre ? :	Oui	Non				
Vitesse de rotation maximale :	Vitesse d'utilisation habituelle :					
Type de lubrification des roulements :	Lubrification air / huile					
	Graissage permanent					
Broche refroidie :	Oui	par liquide	par air			
	Non					
Diamètre de broche (au niveau du corps, en mm) :	Longueur de broche (en mm) :					
Marque des roulements* :	Référence des roulements* :					
Nombre d'heures au compteur broche* :						
Situation actuelle :	Broche au travail	Broche arrêtée	Broche démontée de la machine	En pièces détachées		
Faites-vous face à un problème récurrent ?	Oui	Lequel ?				
	Non					
S'agit-il d'une première réparation de cette broche ? :	Oui	Non				
Disposez-vous d'une broche de rechange ?	Oui	Non				
Comment procédez-vous habituellement ?	Par échange standard					
	Réparation auprès du fabricant de la machine					
	Réparation auprès d'une société de maintenance					
	Réparation en interne					

*Pensez à nous livrer
un porte-outil !*



* = Information facultative

Pré-diagnostic

Défaut(s) constaté(s) : Collision
Bruit anormal des roulements
Vibrations importantes
Force de serrage insuffisante / Système de serrage défectueux
Etat de surface non-conforme
Mise en défaut intempestive / Erreur capteur(s)
Problème de détection de position d'outil
Surchauffe / Problème de sonde thermique
Stator en court circuit
Problème électrique / de câblage
Fuite d'huile
Fuite de liquide de refroidissement
Maintenance préventive

Autre / remarques :



Vous êtes en possession de
**plans, d'une nomenclature,
de photos ?**

Pensez à nous les fournir !

Montage / démontage sur machine : En interne Par votre prestataire habituel A organiser par IBAG

Vos coordonnées

Raison sociale :

Date du jour :

Nom :

Prénom :

Fonction :

Email :

Téléphone :

Avant l'envoi d'une broche : Bouchez **TOUS** les canaux de fluides

Vous éviterez ainsi l'introduction de particules étrangères qui pourraient contaminer la broche et l'endommager (lorsque les tests révèlent que les roulements sont intacts, vous évitez le démontage total de la broche... et les frais qui en découlent)

VOIR NOTRE CHECK LIST AVANT ENVOI D'UNE BROCHE



Adresse d'expédition de votre matériel :

IBAG HSC Technology – ZA du Sandholz RN 62 – F- 67110 Niederbronn-Les-Bains

Tel : + 33 3 88 80 93 30 – Fax : + 33 3 88 80 38 37

Mail : contact@ibag.fr (antispam MailInBlack, identifiez-vous !)

Consultez notre [checklist](#) des précautions de démontage / expédition
avant l'envoi de votre broche !

Voici comment nous procédons

Après ouverture de la broche, vous recevez un **rapport de démontage et d'analyse avec les mesures réalisées sur votre broche, des photos et un zoom sur les pièces endommagées** comportant :

- Analyse de la cause du dysfonctionnement.
- Détail des opérations à effectuer pour la remise en état.
- Détail des pièces à remplacer.
- Eventuelles propositions d'amélioration technique à apporter.
- Recommandation d'utilisation afin de prolonger la durée de vie du matériel.



Une offre détaillée

Ce rapport est accompagné d'une **offre détaillée** qui s'articule comme suit :

- Prix de la réparation standard comprenant:
 - remplacement des roulements
 - 1 jeu des pièces soumises à usure
 - main d'œuvre lors du démontage, montage, contrôle
 - équilibrage, test et rodage sur banc d'essai
 - protocole de contrôle après remontage et tests
- Prix des pièces à remplacer (hors pièces ci-dessus) Main d'œuvre supplémentaire éventuelle (rectification, reprise de pièces)

& la garantie d'une réparation qualité constructeur !



Consultez-nous !

Nous vous répondrons dans les meilleurs délais.